

Helen Manguse

Juhataja

Keskonnakorralduse büroo

Keskkonnaamet

Teie: 07.03.2025 nr 6-3/24/10944-4

Meie: Kuupäev digitaallkirjas nr 1-11/171-1

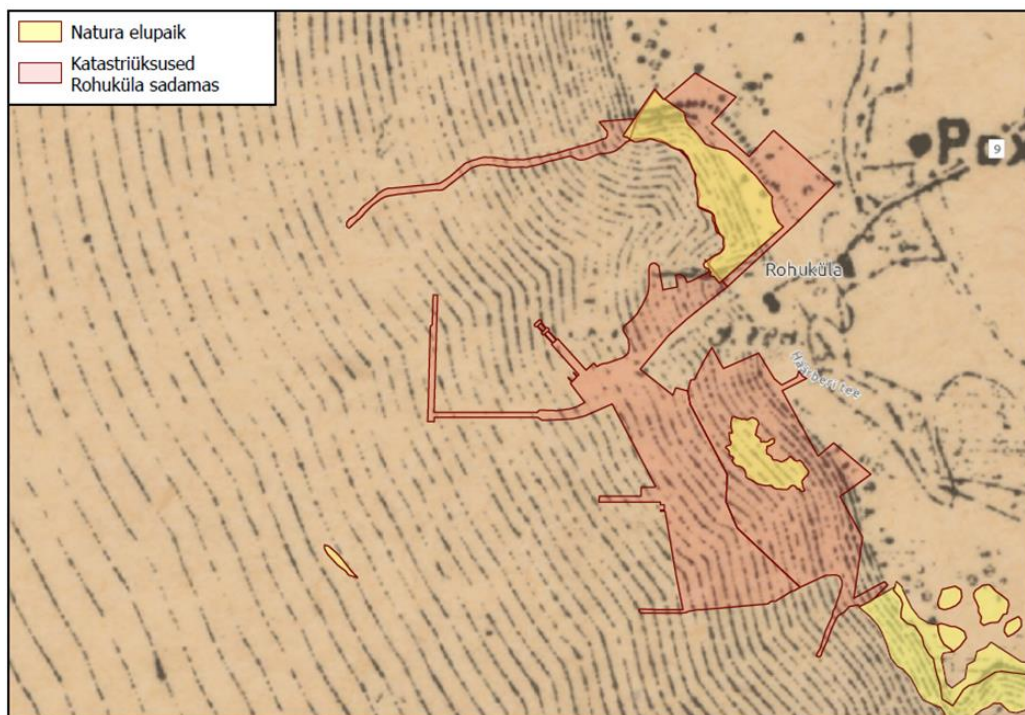
Austatud Helen Manguse

Vastused Keskkonnaameti seisukohale

KMH ekspert ja AS Saarte Liinid on Keskkonnaameti 07.03.2025 kirjas nr 6-3/24/10944-4 toodud märkused ja ettepanekud läbi vaadanud ning täiendanud KMH aruannet märkuste 2-7, 9-19 põhjal.

Märkuste 1 ja 8 kohta selgitame, et Kapteni kinnistul kaardistatud elupaigatüüp rannikulõukad (1150*) on eksperdi hinnangul määratud ekslikult, sest tegemist ei ole looduslike protsesside tulemusena tekkinud veekoguga (rannikujärvega), vaid sadamaala täitmise tulemusena mere ja täidetud ala vahele moodustunud veega täitunud alaga. Nii ekspert kui Haapsalu Linnavalitsus on eraldiseisvate paikvaatlustega kindlaks teinud, et alal puudub ühendus merega. Rohuküla sadama põhiplaani on oma praegusel kujul olemas olnud vähemalt 1915. aastast. Kõnealusest veega täitunud alast lääne ja lõuna pool olev sadama territoorium on tekkinud täitepinnase kohalevedamise tagajärjel, mitte maakerke või mõne muu loodusliku protsessi tulemusena. Lisame seda tõendava joonise.

Antud ala ei ole ka veeseaduse § 3 kohaselt veekogu, sest sellel puudub väljavool merre ning veepeegli pindala on Keskkonnaportaali andmete kohaselt 0,9 ha.



Vastavad selgitused ja joonis on lisatud ka KMH aruande peatükki 6.5.

Märkuse 10 osas selgitame, et kaadamisel sadama Põhjabasseini kagunurka ei ole ajaline piirang kalastiku kaitseks vajalik, sest akvatooriumis toimub tihe graafikujärgne parvlaevade ning muude aluste sildumine ja väljumine ning vajadusel kai ääres käiturite töös hoidmine. Selle käigus tõstavad laevade käiturid pidevalt üles suure hulga peeneteralisi setteid. Selle tõttu ei ole sadama vee-alal kalakoelmuid. Vastav info on KMH aruande peatükis 4.2.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hillar Varik

Ehituse projektijuht